



Schlagader Neckar



Das Neckartal als Dreh- und Angelpunkt der regionalen Mobilitätsentwicklung

Räumliches Auseinanderdriften von Produktion und Logistik



35 % des Güterverkehrs in der Metropolregion ist Binnenverkehr

Verlagerung der Logistik an die Peripherie



Ohne ein Denken über Grenzen hinweg funktioniert die Metropolregion nicht

Infrastruktur-Lücken



Ein System ist nur so gut wie seine schwächste Stelle



Ortung, Identifizierung und Navigation →



Optimierung von Leergutströmen →



Bündelung von Transporten →



Flottenmanagement →



Gebäude- und Energiemanagement →



Verbesserung des Logistik-Images →

